

Uchwała
Komisji habilitacyjnej
z dnia 14 grudnia 2020 r.

powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Łukasza Rymaniaka

§ 1

Komisja habilitacyjna, powołana przez Radę Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej, uchwałą nr RD/51/2020 z dnia 27 października 2020 r., działając na podstawie art. 221 ust. 10 Ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późniejszymi zmianami), po zapoznaniu się z recenzjami i dokumentacją wniosku, stwierdza, że aktywność naukowa oraz osiągnięcie naukowe zatytułowane „*Nowe metody oceny wskaźników ekologicznych autobusów miejskich i pojazdów pozadrogowych w rzeczywistych warunkach eksploatacji*”, stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria lądowa i transport i wyraża pozytywną opinię w sprawie nadania dr. inż. Łukaszowi Rymaniakowi stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport.

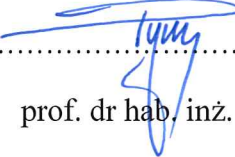
UZASADNIENIE

Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały zawierający uzasadnienie stanowi jej integralną część.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej


.....

prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza

na podstawie §3 pkt 3 Uchwały Nr 13/2020-2024 Senatu Politechniki Poznańskiej z dnia 28 października 2020 roku zmieniającej uchwałę Nr 190/2016/2020 Senatu z dnia 25 września 2020 roku wprowadzającą procedurę postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego (ze zm.) dokumenty wytworzone przez komisję habilitacyjną podpisuje przewodniczący komisji.

Załączniki:

Nr 1 Uzasadnienie podjętej uchwały.

UZASADNIENIE

podjętej Uchwały Komisji habilitacyjnej z dnia 14 grudnia 2020 r. powołanej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport wszczętym na wniosek dr. inż. Łukasza Rymaniaka

1. Opinie o dorobku naukowym i aktywności naukowej dr. inż. Łukasza Rymaniaka, sporządzone przez czterech Recenzentów mają jednoznacznie pozytywne konkluzje.
2. Osiągnięcie naukowe zatytułowane „*Nowe metody oceny wskaźników ekologicznych autobusów miejskich i pojazdów pozadrogowych w rzeczywistych warunkach eksploatacji*”, uwzględniające cykl 10 monotematycznych publikacji naukowych na łączną sumę 323 punktów MNiSW i IF = 6,571 (234,7 pkt z uwzględnieniem udziału autora), oraz pozostałe elementy dorobku naukowego (1582 pkt wg MNiSW i sumaryczny IF = 19,46 – 7 publikacji, a z uwzględnieniem udziału autora: 939,02 pkt), a w szczególności:
 - recenzowane publikacje naukowe (również z listy JCR) w: czasopismach znajdujących się na liście MNiSW – 38, recenzowanych materiałach z konferencji – 10, rozdziały w monografiach – 4, współredakcja monografii naukowej – 1, ekspertyzy wykonane dla przemysłu – 12;
 - wygłoszenie referatów na międzynarodowych i krajowych konferencjach tematycznych – 10;
 - udział w 12 projektach naukowych po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych (kierownik – 2, główny wykonawca – 7, wykonawca – 3), w tym w ramach: Regionalnych Agend Naukowo Badawczych, poddziałanie 4.1.2. POIR, programu „INNOTECH” w ścieżce programowej IN-TECH, Programu Badań Stosowanych, programu LIDER, Projekt Działalność Statutowa, Projekt Działalność Statutowa – Młoda Kadra;
 - 3 wdrożenia do produkcji i sprzedaży (po uzyskaniu stopnia naukowego doktora nauk technicznych), w tym w firmie: ODIUT Automex Sp. z o.o. (zaawansowanego systemu do indykowania silników spalinowych wraz z układem akwizycji danych opracowanego podczas realizacji projektu w ramach Programu Badań Stosowanych, nr PBS3/B6/23/2015), Solaris Bus & Coach S.A. (zasobnika akumulatorowo-kondensatorowego opracowanego podczas realizacji projektu w ramach Programu Badań Stosowanych, nr PBS3/A6/25/2015), P.P.K. Lindo Catsystem Sp. z .o.o. (filtrów cząstek stałych opracowanych podczas realizacji projektu w ramach Programu Badań Stosowanych, nr PBS3/B6/26/2015);
 - współautorstwo 5 zgłoszeń patentowych;
 - wykonawca 24 recenzji do czasopism krajowych i zagranicznych (Combustion Engines – 12 recenzji, SAE Papers – 1 recenzja, MATEC Web of Conferences – 9 recenzji, rozdziały do książki Diesel Engines wydawnictwa IntechOpen – 2 recenzje);
 - 2 staże naukowe w okresie po uzyskaniu stopnia doktora nauk technicznych, w tym: w lwowskiej filii Dnipro National University of Railway Transport named

- after academician V. Lazaryan (Lwów, 08.10–07.12.2018), w Instytucie Pojazdów Szynowych TABOR (Poznań, 16.07–31.08.2018);
- członkostwo w organizacjach: Polskie Towarzystwo Naukowe Silników Spalinowych (od 2010 r.), Koło Naukowe Mechaników na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu (od 2008 r., jako członek, zastępca przewodniczącego i opiekun Koła), Koło Naukowe Silników Spalinowych na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu (od 2008 roku jako członek, przewodniczący i opiekun Koła), Komitet redakcyjny kwartalnika Combustion Engines (od 2011 r.), ekspert Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości dla konkursów POIR, POPW i POWER;
 - wysokie wskaźniki bibliometryczne, które wynoszą odpowiednio:
 - a) sumaryczny impact factor według listy Journal Citation Reports (JCR), zgodnie z rokiem opublikowania: 16,758 (na dzień 02.11.2020: 19,46),
 - b) liczba cytowań publikacji: według bazy Web of Science (WoS): 85 (uwzględnia 9 autocytaowań, 17 publikacji), według bazy Scopus: 123 (uwzględnia 30 autocytaowań, 30 publikacji), według bazy Google Scholar: 257 (104 publikacje),
 - c) Indeks Hirscha według bazy: Web of Science (WoS): 5, Scopus: 6, Google Scholar: 9.
 - publikacje ulokowane w recenzowanych i uznanych naukowo indeksowanych materiałach konferencyjnych i czasopismach, w tym: Computers and Electronics in Agriculture, Combustion Engines, Archives of Transport, Eksploatacja i Niezawodność – Maintenance and Reliability, European Journal of Forest Research, Transportation Research Part D: Transport and Environment, Polymers, Materials, Rail Vehicles, TTS Technika Transportu Szynowego, Maszyny Elektryczne – Zeszyty Problemowe, Journal of Konbin, Journal of KONES, Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej – Transport, Autobusy – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe, Journal of Mechanical and Transport Engineering, MATEC Web of Conferences, E3S Web of Conferences, Proceedings of 23rd International Scientific Conference: Transport Means 2019, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, I Conference energy-optimal technologies, logistic and safety on transport – Lviv 2018 i in.;
 - dorobek dydaktyczny, popularyzatorski i współpracy międzynarodowej:
 - a) prowadzi zajęcia dydaktyczne (studia stacjonarne i niestacjonarne) na Wydziałach Politechniki Poznańskiej: Inżynierii Lądowej i Transportu, Inżynierii Mechanicznej;
 - b) opiekun 3 przedmiotów (Silniki spalinowe, Badania silników spalinowych i Ochrona środowiska).
 - c) prowadzi też zajęcia na studium podyplomowym z Podstaw Rzeczoznawstwa w Technice Samochodowej (Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej oraz Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej Ruchu Drogowego), z przedmiotów: Nowoczesne silniki spalinowe, Diagnostyka silników spalinowych, Ekologiczne aspekty ruchu drogowego;
 - d) pełnione funkcje w ramach działalności dydaktycznej: promotor pomocniczy w 4 przewodach doktorskich, promotor 9 prac inżynierskich, recenzent 79 prac dyplomowych (inżynierskie – 51, magisterskie – 28), opiekun Koła Naukowego Mechaników i Koła Naukowego Silników Spalinowych, Pełnomocnik Dziekana ds. ruchu naukowego (Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu, Politechnika Poznańska);

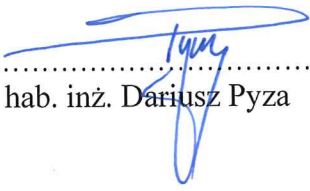
- e) przewodniczący komitetu organizacyjnego i członek komitetu naukowego corocznych Studenckich Sesji Naukowych na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej (od 2016 r.);
- f) członek komitetu naukowego 5 międzynarodowych konferencji: II i III Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport (19–20.09.2019 i 22–23.10.2020, Lwów, Ukraina), Pojazdy dwudrogowe – historia i teraźniejszość (31.05.2019, Szreniawa), VII i VIII International Congress on Combustion Engines (27–29.06.2017 Poznań, 17–18.06.2019, Kraków), oraz komitetu organizacyjnego Forum Muzeów Sztuki Inżynieryjnej (organizator: Stowarzyszenie Muzeów Sztuki Inżynieryjnej i Wydział Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej, 21.04.2017, Poznań);
- g) członek komitetu organizacyjnego i realizator przedsięwzięcia Noc Naukowców w Instytucie Silników Spalinowych i Transportu Politechniki Poznańskiej (2011–2016);
- h) członek Wydziałowej Komisji Kwalifikacyjnej (2018–2020),
- i) członek Samorządu Doktorantów Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej (2013–2014),
- j) Kierownik Komisji Przetargowych w Politechnice Poznańskiej podczas rozpatrywania ofert specjalistycznej aparatury badawczej (2017–2019);
- k) współudział w organizacji imprez Politechniki Poznańskiej: Dziewczyny na Politechniki, Noc Naukowców, Drzwi otwarte Wydziału, Forum Gospodarcze Politechniki Poznańskiej (2011–2019);
- l) organizator wykładów w Politechnice Poznańskiej dla 2 szkół średnich: III Liceum Ogólnokształcące w Poznaniu (2019/2020), Zespół Szkół Mechanicznych im. Komisji Edukacji Narodowej w Poznaniu (2013/2017/2018),
- m) organizacja 2 szkoleń: z zakresu obsługi specjalistycznej aparatury do badania emisyjności AXION RS oraz AVL PN MOVE w Politechnice Poznańskiej (2018), dla pracowników Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL z obsługi aparatury PEMS – AVL MOVE (11.2015);
- n) współpraca z 3 ośrodkami uniwersyteckimi krajowymi (Wydział Inżynierii Materiałowej oraz Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej; i Wydział Mechaniczny Politechniki Wrocławskiej), 2 zagranicznymi (Dnipro National University of Railway Transport, National Technical University of Ukraine), 4 ośrodkami badawczo-rozwojowymi (Istituto Automobilistico di Ricerche e Sviluppo BOSMAL Italia S.r.l. s.u., Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Pojazdów Szynowych TABOR w Poznaniu, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Maszyn Rolniczych w Poznaniu, Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL w Bielsku-Białej), Stowarzyszeniem Muzeów Sztuki Inżynieryjnej i Muzeum Narodowym Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego w Szreniawie;
- 6 nagród za działalność naukową, organizacyjną i dydaktyczną, w tym: II miejsce w konkursie HydroGen – Wodorowe Pokolenie – Wielkopolska 2050 dla Koła Naukowego Silników Spalinowych, którego Habilitant jest opiekunem i kierował zespołem konkursowym (12.2019), JM Rektora Politechniki Poznańskiej za osiągnięcia organizacyjne (2018/2019), Miasta Poznania za wyróżniającą się pracę doktorską (03.2017), JM Rektora Politechniki Poznańskiej za osiągnięcia dydaktyczne (2016/2017), JM Rektora Politechniki Poznańskiej za osiągnięcia naukowe (2019/2020), Złoty Medal MTP na Targach Techniki Motoryzacyjnej

TTM2016 za: Parm* – system kontrolno-pomiarowy hamowni silnikowych (w ramach konsorcjum: ODIUT AUTOMEX Sp. z o.o. i Instytut Silników Spalinowych i Transportu Politechniki Poznańskiej, 04.2016).

stanowią istotny wkład w rozwój nauk inżyniersko-technicznych i dyscyplinę Inżynieria lądowa i transport.

Komisja habilitacyjna rekomenduje Radzie Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej podjęcie uchwały o nadaniu dr. inż. Łukaszowi Rymaniakowi stopnia doktora habilitowanego nauk inżyniersko-technicznych w dyscyplinie Inżynieria lądowa i transport.

Podpis Przewodniczącego Komisji Habilitacyjnej:


.....
Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza