



POLITECHNIKA POZNAŃSKA

RADA DYSZYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
+48 (61) 665 23 55
e-mail: wilit@put.poznan.pl
www.wilit.put.poznan.pl

ZAWIADOMIENIE

Zgodnie z art. 179 Ustawy z dnia 3 lipca 2018 r., Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. 2018, poz. 1669), Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Poznańskiej zawiadamia, że w dniu

27 maja 2022 roku o godz. 11.00

odbędzie się **publiczna obrona rozprawy doktorskiej (w trybie hybrydowym)**
w budynku A-1 Politechniki Poznańskiej, przy ul. Piotrowo 3 w Poznaniu, w sali 219

mgr inż. Sławomira TAUBERTA

na temat:

Wpływ stosowania umownego współczynnika rozcieńczenia DF na wskaźniki emisji

w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport

Transmisja z obrony rozprawy doktorskiej będzie dostępna
pod linkiem: <https://emeeting-obrony.put.poznan.pl/eMeeting/kin-ss7-tzx>

Promotor: dr hab. inż. Wojciech GIS, prof. ITS – Instytut Transportu Samochodowego

Promotor pomocniczy: dr hab. inż. Andrzej ZIÓŁKOWSKI – Politechnika Poznańska

Recenzenci: dr hab. inż. Tomasz KNIAZIEWICZ, prof. AMW – Akademia Marynarki Wojennej
dr hab. inż. Zbigniew SROKA, prof. PWr – Politechnika Wrocławska

Przewodniczący Rady Dyscypliny

.....
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha

Z rozprawą doktorską oraz opiniami Recenzentów można zapoznać się w czytelni Biblioteki Głównej Politechniki Poznańskiej, ul. Piotrowo 2. Recenzje dostępne są na stronie wydziałowej:

<https://wilit.put.poznan.pl/doktoraty>

Data wszczęcia przewodu: 17.04.2019 r.